

Táto zahraničná cesta smerovala do nealpských pohorí s cieľom spoznať u medi turistami i u nás málo známe, až neznáme pohoria, kde patria najmä pohoria Vogézy, Schwarzwald (Čierny les) a Harz, a tiež spoznať niektoré ďalšie hory našich najbližších susedov, Čechov, a to časť ich najdlhšieho pohoria Krušné Hory a aj pohraničné úseky (40 rokov z CZ strany neprístupné) pohoria Šumava.

Najvyšším pohorím z navštívených bolo pohorie Schwarzwald. V ňom sa nachádzal aj naše dva vedľajšie ciele. Jedným je Dunaj, ktorého prameň sa nachádza práve niekde tu. Ale kde presne? Dočítali sme sa, že tých prameňov je vlastne niekoľko, a tak sme doslova „preskočili“ prameň riečok Brig aj Brigach tvoriacich po spojení pod Donauschingenom vlastný Dunaj. Druhým vedľajším bodom bola prehliadka najvyššieho, 164m vysokého kaskádovitého vodopádu Nemecka pri meste Triberg. Hlavným našim cieľom v pohorí Schwarzwald bol výstup na jeho TOP vrchol **FELDBERG 1496m**, ktorý je zaradený aj do podmienok odznaku AVEK. Výstup je časovo a technicky nenáročný, a tak sme výstup i zostup všetci bez problémov zvládli. Výhľady z neho siahajú až k vrcholom Álp. My sme však na to počasie nemali.

Druhým najvyšším pohorím cesty bola nemecká časť Šumavy – Bayerische Wald. Za obstojného počasia s búrkami v okolí vystúpime z Bremmes na TOP vrchol **GR.ARBER 1452m** a po zostupe ku Arbersee, a po prevoze autobusom ešte v ten večer zvládneme aj výstup na druhý najvyšší vrchol nemeckej strany, **GR. RACHEL 1453m**. Ďalší deň zdolávame v českej časti Šumavy vďaka pralesu veľmi známy **BOUBÍN 1362m** s rozhľadňou ktorej vrchol je najvyšším umelým bodom Šumavy. Na skutočne najvyšší TOP vrchol českej časti Šumavy sme sa vydali na celodennú túru zo Štočca, po zastávke v Novém Údolí známom aj recesistickou kuriozitou, ktorou je najkratšia (125m dlhá) medzinárodná železničná trať. Odtiaľ popri Schwarzenberskom kanáli sme sa dostali najprv výstupom na Trístoličník 1311m (naozaj s tromi kamenými stoličkami), potom cez Trojmezi 1321m (styk hraníc D-CZ-A) až na samotný **PLECHÝ 1372m**. Na zostupe k Plešnému jazeru nás zaujala vyhládka od 14,5m Stiffelov pamätníka a úchvatný výhľad dole ku jazeru.

Tretím najvyšším horstvom programu boli VOGÉZY (VOSGESS), ležiace na pravom brehu Rýna, ktorý ich oddeľuje od Schwarzwald. Alsasko, územie kde leží toto pohorie historicky viackrát zmenilo príslušnosť k Nemecku i Francii. Bolo to tak v 1. a i 2. svetovej vojne. Stopy po nich sme videli na našom dvojdennom putovaní asi 50 km časťou hrebeňa tohto pohoria. Naše „putovanie“ sme začali (po celonočnom prevoze autobusom) v jeho najvyššie ležiacej obci Adelspach. Po búrke bol hrebeň v oblakoch. Viera vo vyčistenie bola tak silná, že po prechode cez **Hirsberg 1137m**, le **Grand Brezouard 1229m** nik nevyužil programom ponúkanú 1. možnosť skrátenia etapy v Col des Bagenelles, a po zostupe do mestečka le Bonhomme a výstupe na **Tête des Faux 1208m** a cez **Tête des Immerlins 1218m** (celkom po 9 hodinách šliapania) ani 2., (poslednú) možnosť, v Col du Calvaire. Z tohto sedla totiž začína najvyššia (prvýkrát prekonávame 1300m hranicu) a asi najkrajšia časť etapy cez prírodnú rezerváciu Tanet. Do cieľa v Col de la Schlucht, (tu máme autobus) prichádzame (po 11-13 hodinách a prekonaní 40 km šliapania v mokrej tráve) všetci dokonale premočení a niektorí aj psychicky takmer „na dne“. Na druhý deň ráno je počasie opäť „mizerné“, a tak pokračovať v hrebeňovke sa nenašla ani minimálne 3 členná skupina. Etapu sme si skrátili prevozom našim autobusom do sedla Markstein, kde sa nakoniec sformovala 7 členná skupina na pešie pokračovanie smerom na najvyšší bod pohoria. Na vrchole **LE GRAND BALLON 1424m** na obed sme sa všetci stretli. Bohužiaľ, povestné výhľady z vrcholu nám neboli asi neboli „prisúdené“.

Štvrtým najvyšším pohorím bolo najdlhšie pohorie Českej republiky, Krušné hory, zasahujúce aj na územie Nemecka. Celodennou túrou sme absolvovali prechod od Švýcarské boudy cez Plešivec 1028m, Božidarský Špičák 1115m, a cez najvyššie položené mesto Čiech – hraničný Boží Dar, na **FICHTELBERG 1214m** (najvyššia hora bývalej NDR) a potom aj na najvyšší bod Krušných hôr, **KLINOVEC 1244m** s chátarajúcou, pamiatkovo chránenou unikátnou rozhľadňou. Miniskupinka stihla vrchol - **MELUZÍNA 1097m**, považovaný za najkrajší vrchol Krušných hôr.

Piatym navštíveným pohorím bolo pohorie HARZ ležiace na „železnej“ opone medzi NSR a DDR - jeho najvyšší vrchol bol štyri desaťročia neprístupný. V pohorí je aj niekoľko architektonicky zaujímavých miest – navštívili sme mesto Stolberg, a na neďaleko ležiacom kopci Gr. Auerberg

stojí obrovský 36m vysoký kríž unikátnej konštrukcie, slúžiacej i ako rozhľadňa. Podľa plánu sme sa tu zastavili. Unikátom je aj úzkorozchodná železničná trať s pamou prevádzkou vedúca až na najvyšší vrchol pohoria **BROCKEN 1142m** Aj vďaka nej patrí Brocken k veľmi navštevovaným a turisticky atraktívnym miestam. My sme výstup absolvovali v rámci celodennej okružnej túry z letoviska Schierke.

Podružnými cieľmi našej cesty boli zastávky v historických centrách miest zaradených medzi pamiatky chránené UNESCOm, ktoré ležali na trase cesty autobusa. Krátke prehliadky centra mesta sme vykonali v meste Ulm, Český Krumlov a Třebíč.

Účastníkmi cesty (komplexne pripravenou M. Petrincom) boli: **Copková, Czetmayer, Čiap M., Diko, Ďuriš, Holub, Husár, Ladňáková J., Petrínek, Róža, Srdoš, Sventek, Šulková, Tarana, Taranová, Vodilová L. (celkom16)**. *Asistentom vedúceho cesty a prípadným náhradným vedúcim bol M. Sventek.*

Cesta trvala celkom 9 plných dní a prešli sme na nej 2750km.

Počas cesty sme nemali žiadny úraz, a ani nikto nemal zdravotné problémy, ktoré by si vyžadovali lekárske ošetrenie alebo pomoc.

Doprava bola po prvýkrát (ako test prípadných možností dopravy v budúcich rokoch) objednaná u firmy Chorvatbus s.r.o. 19 miestnym MINibusom (s prídavnou skriňou vzadu) Tento typ autobusa bol vzhľadom asi na našu batožinu, a pre zaťaženie prídav. batožinou i pri iba 16 účastníkoch preťažený - bol problém zo zadnými pneumatikami.

Záloha od jedného plat. účastníka bola (100+70) €. Konečná cena pripadajúca na jedného platiaceho účastníka bola 169,50 € ■- pc --

